



OSCEOLA
COUNTRY

VISION ZERO

ACTION PLAN

Resumen Ejecutivo

OCTOBER 2024



Entre el año 2018 y 2022, ocurrieron más de 50,000 choques en las carreteras del Condado de Osceola, con 329 personas que perdieron su vida y 1,434 que fueron severamente heridos.

Estas cifras no son aceptables para los residentes, trabajadores, y visitantes del Condado de Osceola, ya que ponen en riesgo el crecimiento del condado, su mercado laboral y reputación como un lugar atractivo para vivir para generaciones futuras.

Tomando en cuenta estas cifras, la Junta de Comisionados del Condado de Osceola adopto una resolución en el año 2022 con la directriz de desarrollar el Vision Zero Action Plan. En el año 2023, MetroPlan Orlando obtuvo una subvención de \$3.79 millones de dólares del programa Safe Streets and Roads for All (SS4A) para desarrollar varios planes de Vision Zero a través de la región. Estos fondos permitieron que el Condado de Osceola cumpliera con la directriz de desarrollar el Vision Zero Action Plan (VZAP).

Vea el Capítulo 1, Introduction, al Plan del Vision Zero Action Plan.



OBJETIVO DE VISION ZERO

A través de la aprobación del Action Plan y su resolución correspondiente, la Junta de Comisionados del Condado de Osceola adoptó la meta de eliminar muertes y heridos de gravedad dentro sistema de transportación del Condado de Osceola para el año 2050.

La filosofía Vision Zero y Safe System Approach son fundamentales en este plan.

Vision Zero es una filosofía de seguridad vial que implica que ninguna muerte o lesión incapacitante es aceptable. La filosofía Safe System Approach reconoce que la vulnerabilidad del cuerpo humano debe ser considerada como parte del diseño y operación de nuestro sistema de transportación, para minimizar las consecuencias graves de los choques. Los seis principios de la filosofía Safe Sytem han sido adoptadas para apoyar la visión para el desarrollo de este Action Plan.

Ver el Capítulo 1, Introduction, al Plan del Vision Zero Action Plan.

Vision Zero Action Plan del Condado de Osceola



Visión

Promover movilidad segura y equitativa para todos los usuarios de las carreteras del Condado de Osceola y eliminar todas las muertes y lesiones graves que ocurren por choques.



Principios del Safe System

- Muertes y lesiones graves son inaceptables
- Los humanos cometen errores
- Los humanos son vulnerables
- La responsabilidad de un sistema de transportación seguro es de todos
- La seguridad vial es una medida proactiva
- La redundancia en el sistema de transporte es un factor crítico

Osceola County Vision Zero Action Plan

Este plan utiliza un método basado en el análisis de datos para identificar carreteras donde ocurren más instancias de muertes o lesiones graves por choques.

Los choques que resultan en la muerte de algún individuo o una lesión grave se denominan KSI. Las carreteras que tienen una alta incidencia de choques KSI conforman el 'HIN'-- High Injury Network. Identificar las carreteras que forman el HIN es integral para determinar soluciones y proyectos que hacen parte del VZAP. Veintisiete carreteras o secciones de carreteras fueron identificadas durante este proceso.

Vea el Capítulo 2, *Understanding the Crash Trends*, del Vision Zero Action Plan.

Estadísticas Rápidas:

- **Los choques que implican usuarios vulnerables** (personas caminando o montando bicicletas o motocicletas) tiene una probabilidad **20 veces más alta de resultar en la muerte** de algún individuo que un choque vehicular.
- **Los choques de vehículos girando a la izquierda** son la **proporción más grande de choques KSI**.
- El **48%** de **choques KSI ocurren durante la noche**.
- El **63%** de **choques con peatones en intersecciones**, fueron causados por conductores que no ceden el paso.

60% de todos los choques KSI ocurren en el **3%** de las carreteras en el Condado de Osceola. Este **3%** es forma el High Injury Network (HIN).

Los tres tipos de choques más comunes en el HIN del Condado de Osceola son:



Osceola County Vision Zero Action Plan

Escuchar atentamente la opinión de la comunidad fue un aspecto crítico en el desarrollo del Action Plan.

Los eventos de participación de la comunidad permitieron la asistencia de aproximadamente 150 personas en reuniones públicas y eventos comunitarios. La participación de la comunidad también tuvo presencia virtual ([Osceola County Vision Zero Action Plan Website](#)) y a través de las redes sociales. Una comisión multidisciplinaria proporcionó recomendaciones durante el desarrollo del plan, lo que permitió incorporar perspectivas diversas para el Vision Zero Action Plan. La participación de la comunidad también ocurrió a través de actividades relacionadas al desarrollo del plan regional Vision Zero Central Florida, liderado por MetroPlan Orlando.

Vea el Capítulo 3, Listening to the Community, del Vision Zero Action Plan

Que dicen los residentes del Condado de Osceola sobre la seguridad en las carreteras:

- **Problemas con la seguridad vial** son observadas frecuentemente **en carreteras que forman parte del HIN, como Pleasant Hill Road, Poinciana Boulevard, y US192.**
- Proveer **infraestructura segura para peatones y ciclistas** es importante.
- Es frecuente observar comportamientos peligrosos en conductores, como **conducir con exceso de velocidad en zonas escolares.**
- **Congestión y demoras en carreteras del condado** hacen que los **conductores se frustren**, y tomen decisiones irresponsables.



Osceola County Vision Zero Action Plan

Contramedidas son estrategias para remediar problemas específicos y guiar soluciones para las carreteras que forman parte del HIN. Una contramedida es definida como una estrategia que es efectiva en reducir choques que resultan en muertes o heridos graves. Las contramedidas incluyen soluciones para mejorar la seguridad de la infraestructura vial, al igual que medidas para remediar problemas de comportamientos peligrosos en las carreteras. MetroPlan Orlando creó una guía de contramedidas que está disponible en la página web VisionZeroCFL.gov en la sección de 'Resources' o 'Recursos'. Para identificar estrategias que se incluyen en el Vision Zero Action Plan del Condado de Osceola, se utilizó esta guía de contramedidas y otros recursos relevantes.

Vea el Capítulo 4, Toolkit of Strategies, del Vision Zero Action Plan.

Algunas de las contramedidas propuestas para implementación en el Condado de Osceola incluyen:

Señales y marcas de pavimento

- Señal de pare por peatones
- Señales de tránsito flexibles
- Señales que avisan de una curva en la carter

Infraestructura para peatones

- Paso de peatones con alta visibilidad
- Paso de peatones en intersecciones con semáforos
- Islas para peatones
- Cerrar brechas en aceras y pasos de peatones en intersecciones

Otras estrategias

- Iluminación en intersecciones
- Mejoras en zonas escolares



Paso de peatones con alta visibilidad



Isla para peatones

Osceola County Vision Zero Action Plan

El HIN identifica las carreteras que son prioridad en el Condado de Osceola para implementar proyectos relacionados a este Action Plan. Las 27 carreteras que forman parte del HIN fueron analizadas para determinar cuáles son las más adecuadas para comenzar la implementación de proyectos. De las 27 carreteras, 15 fueron identificadas como prioridad. La Tabla 1 y Figura 1 muestran las 15 carreteras identificadas para programar proyectos de seguridad vial.

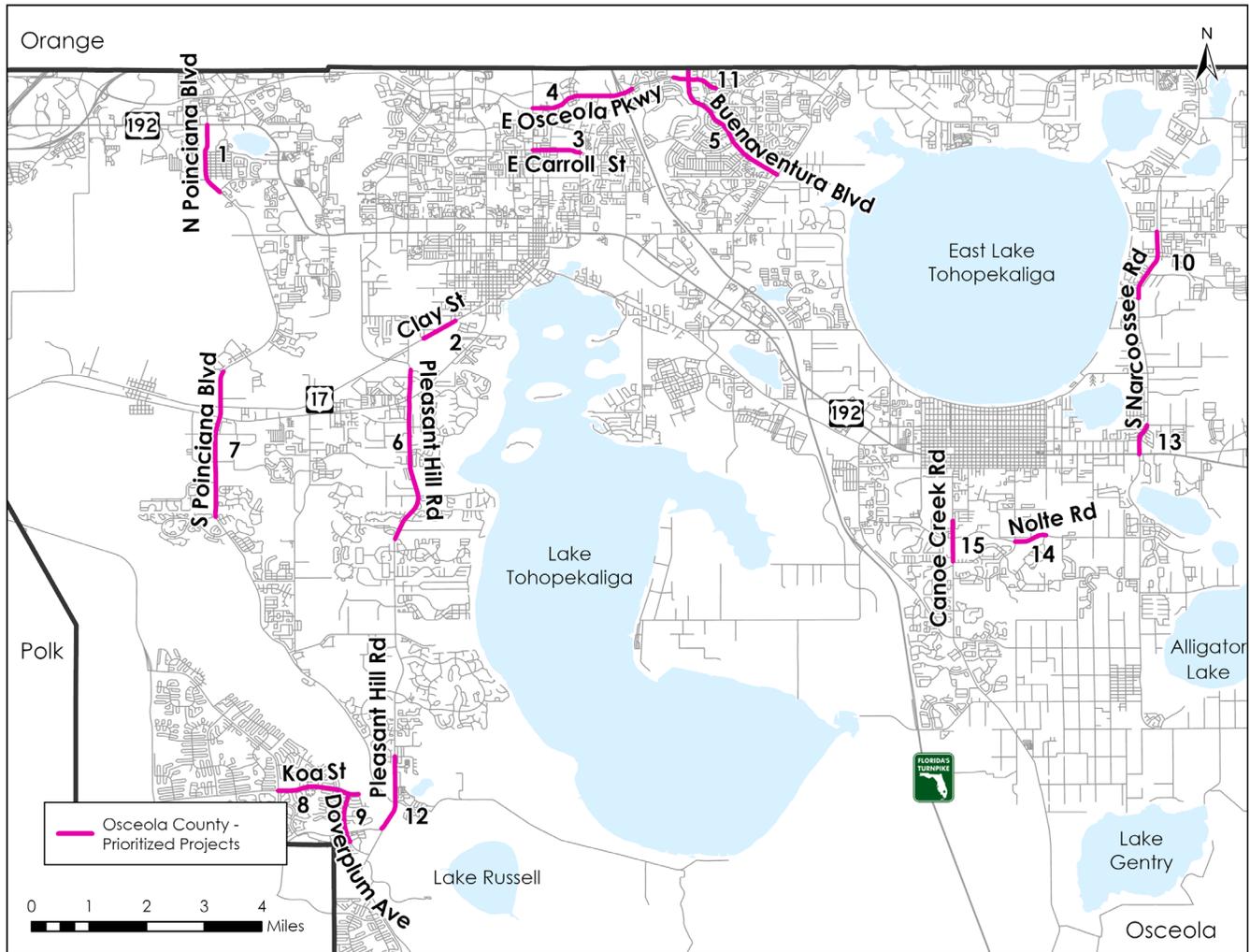
Vea el Capítulo 5, Project Development and Prioritization, del Vision Zero Action Plan.

Table 1. Carreteras Priorizadas para Implementación de Proyectos

CARRETERA	DESDE	HASTA	ORDEN DE PRIORIDAD
N Poinciana Blvd	Siesta Lago Dr	US 192	1
Clay St	Dawes Ave	S Thacker Ave	2
E Carroll St	US 17/441 (OBT)	Michigan Ave	3
E Osceola Pkwy	US 17/441 (OBT)	Coralwood Cir/ Plumwood Cir	4
Buenaventura Blvd	Simpson Rd	County Line	5
Pleasant Hill Rd	South of Granada Blvd	Knowles Blvd	6
S Poinciana Blvd	Eagles Trl	Woodmont Blvd/Red Blossom Ln	7
Koa St	Marigold Ave	San Remo Rd	8
N Doverplum Ave	Country Club Rd/Towne Center Dr	Koa St	9
S Narcoossee Rd	Lillian Black Rd	Jack Brack Rd	10
E Osceola Pkwy	1/4-mi W of Buenaventura Blvd	Sandalwood Dr	11
Pleasant Hill Rd	Old Pleasant Hill Rd	Spinning Reel Ln/ Wilderness Trl	12
S Narcoossee Rd	US 192	Lillian Lee Rd	13
Nolte Rd	W of Michigan Ave	Southern Vista Loop	14
Canoe Creek Rd	Indian Lakes Blvd	500' N of Hyleigh Way	15

Osceola County Vision Zero Action Plan

Figure 1. Segmentos HIN Priorizados



Osceola County Vision Zero Action Plan

El Action Plan incluye la revisión de políticas y planes para identificar oportunidades de implementar estrategias y acciones que permitan llegar a Vision Zero. Esta revisión permitió la identificación de 15 acciones bajo cinco estrategias que serán evaluadas en base a recursos actuales y futuros.



Personas más Seguras: Aplicación de leyes de tráfico y educación

Acciones de enfoque:

- Establecer un equipo que se asegura de la aplicación de leyes enfocadas a la seguridad vial
- Expandir campañas existentes para la aplicación de leyes de seguridad vial
- Creación y despliegue de nuevas campañas
- Programas de educación de seguridad vial



Carreteras más Seguras: Implementación de mejoras para la seguridad vial

Acciones de enfoque:

- Implementar un programa nuevo para demostración de contramedidas de bajo costo
- Usar el plan de mejoras del condado para integrar el desarrollo de proyectos de infraestructura para el HIN
- Aumentar la seguridad vial cerca de paradas de transporte publico
- Diversificar fuentes de financiación
- Actualización de la guía de diseño, Estándares de Diseño de Carreteras, y Códigos para incluir las últimas prácticas en materia de seguridad

Osceola County Vision Zero Action Plan



Velocidades más Seguras: Gestión de Velocidad

Acciones de enfoque:

- Establecer velocidades durante la fase de planeación y diseño
- Adopción de Pedestrian Priority Zones (PPZs)
- Instalar cámaras de velocidad en zonas escolares



Vehículos más Seguros: Tecnología de Seguridad

Acciones de enfoque:

- Avanzar tecnológica de seguridad en la flota de vehículos públicos
- Asociación con compañías de tecnología para instalar programas de monitoreo en intersecciones donde hay instancias de choques que por poco suceden



Cuidados después de un choque: Colaboración con Agencias que Prestan Cuidados Después de un Choque

Acciones de enfoque:

- Establecer un equipo multi-agencia que evalúe y estudie choques fatales

Vea el Capítulo 6, Action Plan, del Vision Zero Action Plan

Monitorear nuestro progreso es una parte importante del proceso. Anualmente evaluaremos nuestro progreso hacia Vision Zero en el Condado de Osceola mediante el análisis de estadísticas y choques del año anterior, para así comparar los números con las tendencias documentadas en el plan de acción.

Vea el Capítulo 7, Implementation and Tracking, del Vision Zero Action Plan.



OSCEOLA
COUNTY

VISION ZERO

Counting down to zero traffic deaths

